

## FLYTANER BICAPA POLIURETANO

### DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

#### PRODUCTO

Base de color - Flythaner está formulada con resinas especiales y pigmentos de alta performance, impartiendo una variedad de colores con una buena solides a la luz e intemperie en acabados automotrices.

Base de color - Flythaner, presenta una buena concentración de tintes del tipo metálico, perlado o solidos de alta resistencia a los rayos ultravioleta, obteniéndose un amplio matiz de colores de acabado para uso automotriz.

#### TIPO

Poliol modificado.

#### USOS

Base de color Flythaner, se aplica sobre áreas preparadas con Primer Uretano.

Base de Color Flythaner, presenta un secado rápido y un excelente poder cubriente y una buena nivelación de colores en los repintados automotrices.

#### COLOR

Según carta de colores.

#### ACABADO

Satinado.

#### DATOS FÍSICOS

Mecanismo de curado : Reacción química  
Sólidos en volumen : 21 % +/- 2  
Componentes : Mono componente  
Diluyente : Diluyente poliuretano 750

#### TEMPERATURA DE APLICACIÓN

Mínimo : 10 °C  
Máximo : 35 °C

Espesor Seco Recomendado : 1.00 a 1.50 mils  
Espesor Húmedo Recomendado : 5.00 a 7.00 mils

#### PREPARACIÓN DEL PRODUCTO

Mezclar los dos componentes y homogenizar usando agitación mecánica. Filtrar la mezcla con malla N° 30. Añadir el diluyente Poliuretano 750 y Aplicar la pintura.

#### PREPARACIÓN DE SUPERFICIE SOBRE PINTURA ANTIGUA

- Limpiar la superficie con agua, detergente y enjuagar bien. Utilizar lija N° 360.
- Aplicar una capa de Primer Uretano sobre la pintura antigua. Dejar secar mínimo 2 horas; Lijar y aplicar una capa de Base de Color - Flythaner.

#### REPINTADO SOBRE EL METAL

- Eliminar los residuos con espátula y Aplicar Acondicionador de metales, para quitar el óxido. Enjuagar con agua limpia y dejar seco la superficie, para aplicar una capa del aditivo fosfatizante, así formara una capa barrera para prevenir la corrosión.
- Aplicar una capa de Primer Uretano, Si hubiera imperfecciones en la superficie, usar Masilla Opex Alcon, y dejar secar por espacio de 5 minutos y luego aplicar una capa de Base de color - Flythaner.

#### TIEMPO DE SECADO

Condiciones Ambientales : A 4.0 mils húmedos, 25°C y 50 % H.R.  
Al tacto : 10- 15 minutos  
Repintar mínimo-máximo : 1 hora - Ilimitado  
Curado : 7 días

#### RENDIMIENTO

TEÓRICO : 21.00 m<sup>2</sup>/gln. a 2.0 mils secos  
PRÁCTICO : 11.60 m<sup>2</sup>/gln. a 1.00 mils secos considerando 45% de pérdidas, dependiendo de las condiciones de aplicación.

#### MÉTODOS DE APLICACIÓN

##### PISTOLA CONVENCIONAL

Equipo de Vilbiss JGA 502 o equivalente, pico de fluido FF, casquillo de aire 704, presión de atomización 40 psi.  
Presión de pintura : 10 - 15 psi.  
Dilución : 100 % con diluyente Poliuretano 750

Es Importante mencionar que los porcentajes de dilución se aplican solo si se usan los espesores y equipos recomendados.

La información proporcionada solo se usará como guía, si es necesario realizar los cambios prácticos que sean necesarios para mejorar la aplicación.

#### SISTEMAS RECOMENDADOS

##### ACABADO: BARNIZ HS URETANO

##### SISTEMA DE REPINTADO AUTOMOTRIZ

- 1 capa de PRIMER URETANO a 3.0 mils secos
- 1 capa de BASE de COLOR – FLYTHANER a 1.5 mils secos
- 1 capa de BARNIZ HS URETANO a 2.0 mils secos.

#### MANEJO DEL PRODUCTO

##### INFLAMABILIDAD

Material inflamable a 34 °C.

#### ALMACENAMIENTO

Se garantiza buena estabilidad en almacenamiento por 12 meses, si se almacenan bajo techo en lugares

frescos y secos, después de su uso manténgase bien cerrado y fuera del alcance de los niños.

**CUIDADOS ESPECIALES**

Aplíquese en lugares ventilados, utilice los equipos de seguridad como: guantes, máscara, lentes, ropa adecuada.

**PRESENTACIÓN DEL ENVASE**

Envase de hojalata de 1 gln (3.785 Lts)

**IMPORTANTE****ADVERTENCIA LEGAL**

Todos los datos, información y diseño contenidos en este documento bajo ninguna circunstancia podrán ser alterados. La contra versión a esta advertencia constituirá delito(s) severamente sancionado(s) por las leyes vigentes.